

**वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन : छत की शीटिंग व विद्युत कार्य प्रगति पर**

# रेल व प्लेटफार्म स्तर की स्लैब कास्टिंग, स्ट्रक्चरल स्टील एरेक्शन का कार्य पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क  
patrika.com

अहमदाबाद, मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन पर रेल और प्लेटफॉर्म स्तर की स्लैब कास्टिंग का कार्य तथा स्टेशन के लिए स्ट्रक्चरल स्टील एरेक्शन का कार्य पूरा हो चुका है। छत की शीटिंग और विद्युत कार्य प्रगति पर है। वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन के अहमदाबाद दिशा की ओर वाले अप्रोच वायाडक्ट का कार्य पूर्ण हो चुका है तथा मुंबई दिशा की ओर कार्य प्रगति पर है।

निर्माणाधीन वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन वलसाड जिले के डुगरा गांव में वापी-सिलवासा रोड पर स्थित है।

**फसाड और इंटीरियर डिजाइन की संकल्पना करती है गति का प्रतिनिधित्व:** नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड

(एनएचएसआरसीएल) के प्रवक्ता के अनुसार इस स्टेशन के फसाड और इंटीरियर डिजाइन की संकल्पना गति का प्रतिनिधित्व करती है। स्टेशन का कुल निर्मित क्षेत्रफल 28,917 वर्ग मीटर है और भूतल से छत तक इसकी



ऊंचाई लगभग 22 मीटर है। यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए इस स्टेशन में बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, लिफ्ट, एस्केलेटर आदि सुविधाएं उपलब्ध करवाई जा रही हैं। वापी शहर के प्रमुख बिंदुओं को

**जोड़ेगा:** इस स्टेशन को रणनीतिक रूप से शहर के प्रमुख बिंदुओं से जोड़ा जाएगा। यह वापी रेलवे जंक्शन से लगभग 7 कि.मी. और वापी बस स्टॉप से लगभग 7.5 कि.मी. की दूरी पर है।

**औद्योगिक क्षेत्र से अच्छी तरह से जुड़ा**

इसके अतिरिक्त, यह वापी गुजरात औद्योगिक विकास निगम (जीआईडीसी) से केवल 5 कि.मी. की दूरी पर है। इससे यह औद्योगिक

क्षेत्र से अच्छी तरह से जुड़ा हुआ है।

**प्रोजेक्ट की प्रगति**

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए 304 कि.मी. वायाडक्ट और 388 कि.मी. पियर का काम पूरा हो चुका है। 14 नदी पुल, 7 स्टील ब्रिज और 5 प्री स्ट्रेसड कंक्रीट (पीएससी) ब्रिज का निर्माण कार्य भी पूरा हो चुका है। लगभग 163 ट्रैक कि.मी. ट्रैक बेड का निर्माण पूरा हो चुका है।

## मुंबई-अहमदाबाद हाईस्पीड बुलेट ट्रेन कोरिडोर

# वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन पर स्ट्रक्चरल स्टील एरेक्शन का कार्य हुआ पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क

patrika.com

सुरत. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कोरिडोर पर वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन का निर्माण तेजी से पूरा किया जा रहा है। वापी स्टेशन पर स्ट्रक्चरल स्टील एरेक्शन का कार्य पूरा हो गया और छत की शीटिंग तथा विद्युत कार्य शुरू किया गया है। वापी रेलवे जंक्शन से वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन की दूरी लगभग सात किमी है। नेशनल हाई स्पीड रेल कोर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के अधिकारियों ने बताया कि निर्माणाधीन वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन वलसाड जिले के डुंगरा गांव में वापी-सिलवासा रोड पर स्थित है। स्टेशन के फसाड और इंटीरियर डिजाइन की संकल्पना गति (स्पीड) का प्रतिनिधित्व करती है। स्टेशन का कुल निर्मित क्षेत्रफल 28,917 वर्ग मीटर है और ग्राउंड से छत तक इसकी ऊंचाई लगभग 22 मीटर है। यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए, स्टेशन में बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी,



लिफ्ट, एस्केलेटर आदि जैसी सुविधाएं नियोजित की गई हैं। स्टेशन को रणनीतिक रूप से शहर के प्रमुख बिंदुओं से जोड़ा जाएगा। यह वापी रेलवे जंक्शन से लगभग 7 किमी और वापी बस स्टॉप से लगभग 7.5 किमी की दूरी पर है। इसके अतिरिक्त, यह वापी जीआइडीसी (गुजरात औद्योगिक विकास निगम) से केवल 5 किमी की दूरी पर है, जिससे यह औद्योगिक क्षेत्र से अच्छी तरह से जुड़ा हुआ है। स्टेशन के अहमदाबाद दिशा की ओर वाले अप्रोच वायाडक्ट का कार्य पूर्ण हो चुका है तथा मुंबई दिशा की ओर कार्य प्रगति पर है।

## बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति

- 304 किमी वायाडक्ट और 388 किमी पियर का काम पूरा हो चुका है।
- 14 नदी पुल, 07 स्टील ब्रिज और 05 पीएससी (पी स्ट्रेस्ड कंक्रीट) ब्रिज पूरे हो चुके हैं।
- लगभग 163 ट्रैक किमी ट्रैक बेड का निर्माण पूरा हो चुका है।

## आधुनिक वापी स्टेशन का निर्माण कार्य अंतिम चरण में देश की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना में वापी रेलवे स्टेशन, स्लैब कास्टिंग पूरी



वापी हाईस्पीड बुलेट स्टेशन पर इस तरह तैयारियां जोरों पर है।

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

देश की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना का अहम हिस्सा बन रहा वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन तेजी से आकार ले रहा है। गुजरात के वलसाड जिले के डुंगरा गांव में स्थित यह स्टेशन वापी-सिलवासा रोड पर बनाया जा रहा है। करीब 28,917 वर्ग मीटर क्षेत्रफल में बन रहा यह स्टेशन 22 मीटर ऊंचा होगा। स्टेशन के फसाड और इंटीरियर डिजाइन में 'गति' की भावना को प्रमुखता से दर्शाया गया है। यात्रियों की सुविधाओं को ध्यान में रखते हुए स्टेशन में बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, लिफ्ट, एस्केलेटर जैसी आधुनिक सुविधाएं शामिल की जा रही हैं। यह स्टेशन वापी के प्रमुख बिंदुओं से भी अच्छी तरह जोड़ा जा रहा है। वापी रेलवे जंक्शन से केवल 7 किमी, वापी बस स्टैंड से 7.5 किमी और वापी

### स्टेशन निर्माण में अब तक ये काम हो चुके

स्टेशन पर अब तक रेल और प्लेटफॉर्म स्तर की स्लैब कास्टिंग तथा स्ट्रक्चरल स्टील एरेक्शन का काम पूरा हो चुका है। वहीं, छत की शीटिंग और विद्युत कार्य प्रगति पर हैं। अहमदाबाद की दिशा में अप्रोच वायाडक्ट का निर्माण पूरा हो गया है, जबकि मुंबई दिशा में तेजी से काम जारी है। प्रोजेक्ट के अन्य हिस्सों में भी बड़ी प्रगति हुई है। अब तक 304 किमी वायाडक्ट, 388 किमी पिलर, 14 नदी पुल, 7 स्टील ब्रिज, और 5 पीएससी ब्रिज बनकर तैयार हो चुके हैं। साथ ही, 163 किमी ट्रैक बेड का निर्माण भी पूरा हो चुका है।

GIDC से 5 किमी की दूरी पर है। इससे विशेष रूप से औद्योगिक क्षेत्र के यात्रियों को बड़ी राहत मिलेगी।

## Work on Dungra Bullet Train Station Viaduct and Mumbai-bound Bridge Completed

### ડુંગરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના વાયડક્ટ અને મુંબઈ તરફ તસ્કના પુલનું કામ પૂર્ણ



વાપી ડુંગરામાં બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના નિર્માણનું કામ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના રવેશ અને આંતરિક ડિઝાઇનની કામગીરી ચાલુ છે. સ્ટેશનનો કુલ બિલ્ટ-અપ વિસ્તાર 28,917 ચોરસ મીટર છે. તેની ઊંચાઈ આશરે 22 મીટર જમીનથી ટૂંક સુધી છે. મુસાફરોની સુવિધાને ધ્યાનમાં રાખીને સ્ટેશનમાં બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી, લિફ્ટ, એસ્કેલેટર વગેરે જેવી સુવિધાઓનું આયોજન કરાયું છે. સ્ટેશન શહેરના મુખ્ય સ્થળોએ માટે વાપી રેલ્વે જંકશનથી 7 કિમી અને જીઆઈડીસીથી માત્ર 5 કિમી દૂર છે, જે તેને ઔદ્યોગિક વિસ્તાર સાથે સારી રીતે જોડાયેલું છે. હાલમાં સ્ટેશનની કામગીરી રેલ અને પ્લેટફોર્મ લેવલના સ્લેબ કાસ્ટિંગ અને સ્ટેશન માટે સ્ટ્રક્ચરલ સ્ટીલ ઈરેક્શનનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે.

Work on the approach viaduct towards Ahmedabad and concrete bridge towards Mumbai of Vapi-Dungara Bullet Train station completed



Work on the approach viaduct towards Ahmedabad and concrete bridge towards Mumbai of Vapi-Dungara Bullet Train station completed



## Work on Dungra Bullet Train Station Viaduct and Mumbai-bound Bridge Completed

### ડુંગરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના વાયડક્ટ અને મુંબઈ તરફ તસ્કના પુલનું કામ પૂર્ણ



વાપી ડુંગરામાં બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના નિર્માણનું કામ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના રવેશ અને આંતરિક ડિઝાઇનની કામગીરી ચાલુ છે. સ્ટેશનનો કુલ બિલ્ટ-અપ વિસ્તાર 28,917 ચોરસ મીટર છે. તેની ઊંચાઈ આશરે 22 મીટર જમીનથી ટૂંક સુધી છે. મુસાફરોની સુવિધાને ધ્યાનમાં રાખીને સ્ટેશનમાં બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી, લિફ્ટ, એસ્કેલેટર વગેરે જેવી સુવિધાઓનું આયોજન કરાયું છે. સ્ટેશન શહેરના મુખ્ય સ્થળોએ માટે વાપી રેલ્વે જંકશનથી 7 કિમી અને જામનગરથી માત્ર 5 કિમી દૂર છે, જે તેને ઔદ્યોગિક વિસ્તાર સાથે સારી રીતે જોડાયેલું છે. હાલમાં સ્ટેશનની કામગીરી રેલ અને પ્લેટફોર્મ લેવલના સ્લેબ કાસ્ટિંગ અને સ્ટેશન માટે સ્ટ્રક્ચરલ સ્ટીલ ઈરેક્શનનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે.

Work on the approach viaduct towards Ahmedabad and concrete bridge towards Mumbai of Vapi-Dungara Bullet Train station completed



## Bullet train viaduct work from Ahmedabad to Vapi completed



# અમદાવાદથી વાપી સુધી બુલેટ ટ્રેનના વાયડક્ટનું કામ પૂર્ણ

। અમદાવાદ ।

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત વલસાડ જિલ્લાના ડુંગરા ગામમાં વાપી-સિલ્વાસા રોડ પરનું વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના નિર્માણનું કામ પૂર્ણ થઈ ચાલી રહ્યું છે. ૨૮,૯૧૭ ચોરસ મીટર બિલ્ટ અપ વિસ્તાર છે. તેની ઊંચાઈ જમીનથી ટ્રસ સુધી ૨૨ મીટરની છે. સ્ટેશનમાં બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી, લિફ્ટ, એસ્કેલેટર વગેરેની સુવિધા હશે. રેલ અને પ્લેટફોર્મ લેવલના સ્લેબ કાસ્ટિંગ અને સ્ટેશન

માટે સ્ટ્રક્ચરલ સ્ટીલ ઇરેક્શનનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. છતની ચાદર અને ઇલેક્ટ્રીકલ કામો પ્રગતિમાં છે.

અમદાવાદ સ્ટેશન તરફના એપ્રોચ વાયડક્ટનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે.

મુંબઈ દિશા તરફનું કામ ચાલુ છે.

બુલેટ ટ્રેન રૂટના ૩૦૪ કિ.મી.વાયડક્ટ અને ૩૮૮ કિ.મી. પિયરનું કામ

પુરું થયું છે. આશરે ૧૬૩ ટ્રેક કિ.મી.ટ્રેક બેડ પૂર્ણ થઈ ગયો છે. ૧૪ નદીઓ ઉપર સાત સ્ટીલના પુલ અને પાંત પીએસસી પુલ બનાવી દેવાયા છે.

બુલેટ  
ટ્રેન રૂટના  
૩૦૪ કિ.મી.  
વાયડક્ટ અને ૩૮૮  
કિ.મી. પિયરનું  
કામ પૂર્ણ

**Bullet train viaduct work from Ahmedabad to Vapi completed**

# અમદાવાદથી વાપી સુધી બુલેટ ટ્રેનના વાયડક્ટનું કામ પૂર્ણ થયું બુલેટ ટ્રેન રૂટના ૩૦૪ કિ.મી.વાયડક્ટ કામ પુરું



## । અમદાવાદ ।

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત વલસાડ જિલ્લાના ડુંગરા ગામમાં વાપી-સિલ્વાસા રોડ પરનું વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના નિર્માણનું કામ પુરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. ૨૮,૯૧૭ ચોરસ મીટર બિલ્ટ અપ વિસ્તાર છે. તેની ઊંચાઈ જમીનથી ટ્રસ સુધી ૨૨ મીટરની છે. સ્ટેશનમાં બિઝનસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી, લિફ્ટ, એસ્કેલેટર

વગેરેની સુવિધા હશે. રેલ અને પ્લેટફોર્મ લેવલના સ્લેબ કાસ્ટિંગ અને સ્ટેશન માટે સ્ટ્રક્ચરલ સ્ટીલ ઈરેક્શનનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. છતની ચાદર અને ઈલેક્ટ્રિકલ કામો પ્રગતિમાં છે. અમદાવાદ સ્ટેશન તરફના એપ્રોચ વાયડક્ટનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. મુંબઈ દિશા તરફનું કામ ચાલુ છે. બુલેટ ટ્રેન રૂટના ૩૦૪ કિ.મી.વાયડક્ટ અને ૩૮૮ કિ.મી. પિયરનું કામ પુરું થયું છે.

## Bullet train station work in progress in Vapi

# વાપીમાં બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશનનું કામ પ્રગતિમાં



**વાપી-સેલવાસ રોડ ઉપર ડુંગરામાં તૈયાર થઈ રહેલું બુલેટ ટ્રેનનું આધુનિક સ્ટેશન વાપી માટે આશીર્વાદરૂપ બનશે**

વાપી: વાપીમાં તૈયાર થઈ રહેલું બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશનનું કામ પુરઝડપે પ્રગતિમાં જોવા મળી રહ્યું છે. વાપી-સેલવાસ

માર્ગ ઉપર ડુંગરા સ્થિત બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશન તૈયાર થઈ રહ્યું છે. જે વાપી માટે આગામી દિવસોમાં આશીર્વાદરૂપ સાબિત થશે. બુલેટ ટ્રેનના વાપી સ્ટેશનનો કુલ બિલ્ટ-અપ વિસ્તાર 28,917 ચોરસ મીટર છે અને તેની ઊંચાઈ આશરે 22 મીટર છે. આ સ્ટેશન ઉપર મુસાફરોની સુવિધાને ધ્યાનમાં રાખીને, સ્ટેશનમાં બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી,

### વાપી બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનની પ્રગતિ

રેલ અને પ્લેટફોર્મ લેવલના સ્લેબ કાસ્ટિંગ અને સ્ટેશન માટે સ્ટ્રક્ચરલ સ્ટીલ ઇન્સ્ટોલેશનનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. છતની ચાદર અને ઇલેક્ટ્રિકલ કામો પ્રગતિમાં છે. અમદાવાદ સ્ટેશન તરફના ઓપીય વાયડક્ટનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને મુંબઈ દિશા તરફનું કામ ચાલુ છે.

લિક્ટ, એસ્કેલેટર વગેરે જેવી સુવિધાઓનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશન વાપી રેલ્વે જંકશનથી લગભગ 7 કિમી અને વાપી બસ સ્ટોપથી

લગભગ 7.5 કિમી દુર છે. વાપી GIDCથી સ્ટેશનનું અંતર માત્ર 5 કિમી છે. આ કારણે ઔદ્યોગિક વિસ્તાર માટે અહીં પહોંચવું વધુ સરળ બનશે.